06/03/2021 – Richiesta e proposta di modifica della viabilità in Via Calderini (già inoltrata in aprile 2020 con segnalazione n° 8888).

Via Calderini da sempre si caratterizza per il doppio senso di marcia e l'assenza di marciapiedi:

- il transito pedonale da e per Rualis è sostenuto ma esposto a rischio per la presenza di un unico passaggio dedicato e assenza di percorsi sicuri per raggiungere Via S.Lazzaro e viceversa;
- il pedone, immettendosi su via Calderini non trova continuità al suo percorso, se non attraversando la via per raggiungere il "marciapiede", in quanto sul lato opposto.
- l'assenza di percorsi pedonali è evidente soprattutto in corrispondenza alle 2 costruzioni più recenti, attigue alla confluenza su Via Manzano, dove l'amministrazione comunale ha consentito la costruzione delle recinzioni a filo carreggiata (!);
- per il considerevole traffico veicolare nelle giornate di chiusura del Ponte del Diavolo, giornate in cui viene deviato su Via S.Lazzaro e che ivi trova sfogo;
- nei giorni feriali, il traffico della clientela dell'attività commerciale spesso determina situazioni di congestione. Le manovre di ingresso e uscita al piazzale antistante l'ingresso del negozio, soprattutto quando effettuate dai furgoni dei fornitori, molte volte sono problematiche per la contemporanea presenza di diversi utenti sulla strada (mezzi della NU, veicoli, biciclette, pedoni);

Il traffico ciclo-pedonale da e per le zone residenziali della frazione Rualis è rilevante, soprattutto nelle giornate festive per la chiusura del Ponte del Diavolo. Le molteplici iniziative rivolte non solo alla popolazione locale, ma anche e soprattutto ai visitatori occasionali, per l'immediata vicinanza al centro, convogliano su questo percorso molti utenti: ciò nonostante la via è da sempre priva di marciapiedi.
Alcuni privati hanno provveduto a completare la carreggiata con la realizzazione in proprio di copertura in asfalto o cemento delle aree "pedonali".

Via Calderini presenta un restringimento dovuto alle 2 costruzioni più recenti, attigue alla confluenza su Via Manzano!

Spesso nei giorni festivi, assieme a Via Cavalieri di Vittorio Veneto e laterali, com'è ovunque uso comune, vi è un notevole utilizzo a parcheggio di tutti gli spazi disponibili.

Ciò riduce drasticamente la già esigua larghezza della carreggiata, con evidenti difficoltà per il flusso veicolare a doppio senso di marcia, soprattutto per i veicoli provenienti da Via Manzano.

Si nota che la maggior parte dei veicoli in uscita dalla via, svoltano a destra o sinistra su via Manzano, mentre un'esigua minoranza prosegue su Via Divisione Julia.
Spesso i conducenti dei veicoli in uscita da Via Calderini apprestandosi a svoltare a destra su Via Manzano, non rispettano rigorosamente la propria corsia di destra, invadendo pericolosamente la corsia opposta, costituendo in tal modo un ostacolo per chi si sta immettendo in via Calderini da Via Manzano o da Via Divisione Julia.
Per questi motivi, la realizzazione del senso unico, come proposto nella piantina riportata sopra, è da ritenere una soluzione più idonea e non più rinviabile.